

PROJEKT BUDOWLANY

ZADANIE : Przebudowa dróg gminnych wraz z budową i remontem chodników oraz parkingów

LOKALIZACJA Radziejów, działki oznaczone numerami geodezyjnymi: 1506, 1433, 1434, 1428/5, 43/2, 43/3, 43/4, 43/5, 43/19, 43/25, 43/27, 43/17

INWESTOR Gmina Miasto Radziejów
ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów

Projekt zawiera:

1. Projekt zagospodarowania terenu.

Asystent :

Andrzej Pawlak
Upr. Nr VA-V-73443-5/97/94/Wk

Projektant:

mgr inż. Mirosław Sempka
Nr ewid. KUP/BD/2215/01
Upr.Nr UAN-NB-8386-5/64/86Wk

Grudzień 2011 rok

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny.
2. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
3. Oświadczenie projektanta.
4. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.
5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.
6. Kserokopia zaświadczeń z PIIB.
7. Kserokopia uprawnień.
8. Część rysunkowa.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu przebudowy dróg gminnych wraz z budową
i remontem chodników oraz parkingów w Radziejowie

I. Podstawa opracowania

1. Zlecenie Inwestora
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430).
3. Wytyczne projektowania Dróg WPD-3
4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
5. Katalogi Kosztorysowych Nowych Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-4 i KNNR-6
6. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98, poz. 602 z dnia 19 sierpnia 1997 r.) z późniejszymi zmianami
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r, w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393)
8. Decyzja Burmistrza Miasta Radziejów Nr 6733.9.2011 z dnia 6 września 2011r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
9. Decyzja Burmistrza Miasta Radziejów Nr 6220.5.2011 z dnia 27 lipca 2011r. o środowiskowych uwarunkowaniach
10. Mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500
11. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe

II. Zakres opracowania

Projekt zakłada zagospodarowanie działek oznaczonych numerami geodezyjnymi 1506, 1433, 1434, 1428/5, 43/2, 43/3, 43/4, 43/5, 43/19, 43/25, 43/27, 43/17 w m. Radziejów, polegającym na przebudowie dróg gminnych wraz z budową i remontem chodników oraz parkingów na terenie osiedla mieszkaniowego zlokalizowanego przy ul. Marii Dąbrowskiej w Radziejowie.

Projekt obejmuje przebudowę nawierzchni poszczególnych jezdni wraz z parkingami oraz chodnikami.

III. Opis terenu, sytuacja, stan istniejący

Działki oznaczone numerami geodezyjnymi 1506, 1433, 1434, 1428/5, 43/2, 43/3, 43/4, 43/5, 43/19, 43/25, 43/27, 43/17 to obecny pas dróg gminnych osiedlowych. Przedmiotowe osiedle położone jest w północno-zachodniej części miasta. Główną ulicą na ww. osiedlu jest ul. Marii Dąbrowskiej. Po planowanej przebudowie połączy ona drogę wojewódzką nr 266 ul. Odjezdnią z drogą gminną ul. Chopina. Ruch na przedmiotowym osiedlu ma charakter ruchu lokalnego. Większość przebudowywanych dróg na danym osiedlu posiadają nawierzchnię bitumiczną. Wyjątek stanowi odcinek około 60 m ulicy Marii Dąbrowskiej (w pobliżu projektowanego skrzyżowania z ul. Chopina) wykonana z kostki betonowej oraz droga wraz z parkingami przy bloku zlokalizowanym na działce nr 43/3. Planowana budowa ma na celu rozszerzenie istniejącej funkcji ulicy, poprawę obsługi mieszkańców oraz lepsze połączenie z siecią dróg.

Zakres projektowanej przebudowy dróg osiedlowych wraz z chodnikami oraz parkingami jest ograniczony poprzez ul. Odjezdnią, ul. Polną i ul. Chopina.

Uzbrojenie techniczne występujące w granicach omawianej działki, lub bezpośrednio w ich sąsiedztwie to:

- napowietrzne i podziemne linie energetyczne,
- podziemne linie telekomunikacyjne,
- podziemne linie wodociągowe,
- podziemne odcinki kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

IV. Parametry projektowe

Drogi gminne osiedlowe

- | | |
|--|---|
| - Klasa ulic | D - dojazdowe, |
| - Przekrój poprzeczny | 1x 2 pasy ruchu |
| - Szerokość jezdni | 2 x 3,75 m ; 2 x 3,0 m ; 2 x 2,75 m ; 2 x 2,5 m |
| - Krawężnik wystający 15x30 cm na ławie betonowej z oporem | |
| - Krawężnik wjazdowy 15x22 cm na ławie betonowej zwykłej | |
| - Obrzeża chodnikowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem | |
| - Kategoria ruchu – KR1. | |

V. Konstrukcje nawierzchni

• jezdnia - pełna konstrukcja

- | | |
|---|---------------|
| - warstwa odcinająca z piasku zagęszczonego mechanicznie | - grub. 15 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego twardego stab. mechanicznie | - grub. 20 cm |

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	- grub. 4 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	- grub. 4 cm
- razem grubość konstrukcji	- 43 cm

• **jezdnia - poszerzenia**

- warstwa odcinająca z piasku zagęszczonego mechanicznie	- grub. 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego twardego stab. mechanicznie	- grub. 20 cm
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego	- grub. min. 4 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	- grub. 4 cm
- razem grubość konstrukcji	- min. 43 cm

• **jezdnia – wzmocnienie dwuwarstwowe po sfrezowaniu**

- warstwa profilowa z betonu asfaltowego	- grub. min. 4 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	- grub. 4 cm
- razem grubość konstrukcji	- min. 8 cm

• **jezdnia – wzmocnienie jednowarstwowe po sfrezowaniu**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	- grub. 5 cm
- razem grubość konstrukcji	- 5 cm

• **stanowiska parkingowe**

- warstwa odcinająca z piasku zagęszczonego mechanicznie	- grub. 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego twardego stab. mechanicznie	- grub. 20 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	- grub. 4 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	- grub. 4 cm
- razem grubość konstrukcji	- 43 cm

• **chodniki**

- warstwa odcinająca z piasku zagęszczonego mechanicznie	- grub. 10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa	- grub. 4 cm
- kostka brukowa betonowa	- grub. 6 cm
- razem grubość konstrukcji	- 20 cm

Jako ograniczenia nawierzchni jezdni zastosowano krawężnik betonowy wystający 15x30 zgodnie z oznaczeniami w części rysunkowej dokumentacji .

Jako rozgraniczenie pomiędzy nawierzchnią jezdni a przejść dla pieszych na chodnikach zastosowano krawężnik betonowy „zjazdowy” 15x22 cm.

Jako ograniczenie nawierzchni chodników zastosowano obrzeże betonowe 30x8 cm.

Spoiny pomiędzy elementami krawężnika, obrzeża oraz elementami kostki brukowej w nawierzchni zjazdów do posesji oraz chodników należy wypełnić piaskiem.

Kolor kostki brukowej szarocementowy, typ dowolny; w nawierzchni zjazdów do posesji kolorowy.

Pomiędzy warstwami asfaltowymi należy stosować wiązanie międzywarstwowe uzyskane przez skropienie lepiszczem asfaltowym podłoża pod wykonywaną warstwę.

Szczegóły konstrukcji nawierzchni, stosowania ław przy krawężnikach i obrzeżach, konstrukcji zjazdów i innych elementów – wg części rysunkowej dokumentacji.

VI. Roboty ziemne

Zakłada się wykonanie w części ulic roboty ziemne związane z korytowaniem pod projektowane nawierzchnie mechanicznie oraz ręcznie. Przed przystąpieniem do robót wierzchnią warstwę gruntu tj. humus (obszar jego występowania) należy usunąć poza granice robót celem późniejszego wykorzystania do ukształtowania terenu.

Po wykonaniu robót ziemnych – przy użyciu sprzętu mechanicznego (w części ręcznej) i splantowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczenia. Po zagęszczeniu kontynuować aż do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $W_{zag} \geq 1,0$ po uprzednim usunięciu gruntu niezagęszczalnego (np. humus, gruz, żużel).

W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z należyta ostrożnością szczególnie w rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego; przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media, roboty prowadzić pod ich nadzorem (wodociągi, przyłącza elektroenergetyczne, telekomunikacyjne i gazowe). W trakcie zasypywania wykopów należy zwrócić szczególną uwagę na właściwy sposób ich zagęszczenia (mechanicznie, warstwami o grubości max 20 cm).

VII. Odwodnienie

Nadmiar wód deszczowych z projektowanej nawierzchni jezdni odprowadza się w kierunku istniejących wpustów deszczowych, których lokalizacja oraz regulacja wysokościowa

będzie skorygowana zgodnie z nowoprojektowanym układem geometrycznym. W przypadku braku lokalnych wpustów kanalizacji deszczowej nadmiar wód odprowadza się w otaczający teren.

VIII. Roboty rozbiórkowe.

Przed przystąpieniem do robót związanych z realizacją projektowanych obiektów drogowych należy dokonać rozbiórki tych wszystkich elementów istniejącego zagospodarowania terenu, które kolidują z projektowanymi obiektami drogowymi.

IX. Oddziaływanie zamierzonej inwestycji na środowisko.

Budowa projektowanych obiektów drogowych oraz przyjęte rozwiązania techniczne nie będzie wpływała ujemnie na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. Utwardzenie nawierzchni przyczyni się do zmniejszenia ilości pyłów, hałasu i zanieczyszczenia, które aktualnie wydzielane są w terenie nieutwardzonym i zdewastowanym. Obszar oddziaływania ogranicza się do działek o numerach 1506, 1433, 1434, 1428/5, 43/2, 43/3, 43/4, 43/5, 43/19, 43/25, 43/27, 43/17.

X. Koszt.

Opracowano kosztorysy inwestorskie oraz ofertowe stanowiące oddzielne załączniki do dokumentacji, z podziałem na poszczególne zadania.

XI. Zestawienie powierzchni zabudowy.

(wg. przedmiaru robót).

XII. Uwagi końcowe.

Nakłady rzeczowe określone zostały na podstawie obowiązujących Katalogów Kosztorysowych Norm i Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-4 i KNNR-6

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których

- ▶ wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
- ▶ dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami

lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa

b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Materiały brukarskie jak: kostka brukowa, krawężniki i obrzeża powinny być wykonane metodą wibrprasowania betonu.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

Strefę robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Projektant:

.....

Oświadczenie
(projektanta – sprawdzającego)**
o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany:

Mirosław Sempka

zamieszkały: Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15,

kod pocztowy: 88-200 Radziejów

Oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji przebudowy dróg gminnych wraz z budową i remontem chodników oraz parkingów w Radziejowie ; działki nr 1506, 1433, 1434, 1428/5, 43/2, 43/3, 43/4, 43/5, 43/19, 43/25, 43/27, 43/17.

opracowany na rzecz Inwestora:

Gmina Miasto Radziejów

ul. Kościuszki 20/22

88-200 Radziejów

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

Data złożenia oświadczenia :

30.12.2011 r.

Czytelny podpis składającego oświadczenie:

*wymóg art.20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2003r. Nr 207 poz. 2016 ze zmianami).

** niepotrzebne słowo (projektant lub sprawdzający) wykreślić

INFORMACJA

bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

ZADANIE : Przebudowa dróg gminnych wraz z budową
i remontem chodników oraz parkingów

BRANŻA : Drogowa

LOKALIZACJA : Radziejów, działki oznaczone numerami
geodezyjnymi: 1506, 1433, 1434, 1428/5,
43/2, 43/3, 43/4, 43/5, 43/19, 43/25, 43/27, 43/17

INWESTOR : Gmina Miasto Radziejów
ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów

PROJEKTANT:

mgr inż. Mirosław Sempka
Nr ewid. KUP/BD/2215/01
Upr.Nr UAN-NB-8386-5/64/86Wk

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót

Przebudowy dróg gminnych wraz z budową i remontem chodników oraz parkingów w Radziejowie na działkach nr 1506, 1433, 1434, 1428/5, 43/2, 43/3, 43/4, 43/5, 43/19, 43/25, 43/27, 43/17 obejmuje następujące elementy robót:

- roboty pomiarowe
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- podbudowa
- roboty nawierzchniowe
- parkingi i chodniki.

2. Obiekty istniejące

Na budowanym odcinku znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- napowietrzna i podziemna linia energetyczna
- podziemna linia telekomunikacyjna
- podziemna linia wodociągowa
- odcinki kanalizacji sanitarnej i deszczowej

Wszystkie w/w urządzenia pozostaną nienaruszone.

3. Zagrożenia

Elementy zagospodarowania terenu przewidziane w projekcie nie stwarzają zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W trakcie realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla wykonawców robót:

- praca pod ruchem
- praca sprzętu i transportu technologicznego na budowie.

4. Instruktaż pracowników

Wykonawca wobec pracowników powinien zachować i spełnić warunki Ustawy z dnia 26.06.1974 r **Kodeks Pracy** (Jednolity tekst Dz. U. z 1998r. nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami).

Pracownicy dopuszczeni do pracy na budowie powinni posiadać szkolenie podstawowe BHP oraz aktualne badania określające zdolność do wykonywania zawodu oraz uprawnienia do kierowania ruchem drogowym w strefie robót.

Wykonawca winien wypełnić warunki Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w **sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy** (dz. U. nr 62, poz. 285) oraz rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w **sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy** (Dz. U. nr 129, poz. 844 z późniejszymi zmianami).

Przed przystąpieniem do robót pracownik powinien zostać przeszkolony przez nadzór w zakresie rodzaju robót w oparciu o rozporządzenie branżowe, instrukcje, itp.

5. Środki techniczne

Roboty powinny być realizowane w oparciu o projekt budowlany i wykonawczy z zachowaniem technologii określonej w punkcie 1.

Wejście na budowę jest możliwe po wykonaniu i zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Codziennie należy sprawdzić stan zabezpieczenia budowy przed działaniem ruchu zewnętrznego, kompletność oznakowania miejsca robót.

W obszarze robót koordynować pracę sprzętu i transportu technologicznego z obsługą pracowników w ich obszarze.

Projektant:

.....